
 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN NO. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Aprobada en:** \_\_\_\_\_

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione al párrafo tres (3) Programa 6. “Movilidad segura e inclusiva” del objetivo estratégico 1: “Bogotá avanza en Seguridad”, incorporado por el artículo 8, numeral 8.6. en el Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “Por Medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura, el cual quedará así:

Artículo conciliado	Artículo propuesto
<p><b>Programa 6. Movilidad segura e inclusiva.</b> La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema</p> <p>(...)</p> <p>DDe igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo</p>	<p><b>Programa 6. Movilidad segura e inclusiva.</b> La Administración distrital propone un plan interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público de Bogotá, dirigido a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia, mediante articulación distrital y local, coordinando acciones de control a la problemática que afecta la seguridad ciudadana en el Sistema.</p> <p>(...)</p> <p>De igual forma, la Administración realizará acciones de prevención y control en portales y estaciones del componente troncal y zonal del Sistema Integral de Transporte Público para mitigar el fenómeno de la evasión, por un lado, mediante el uso de herramientas tecnológicas para monitorearla y controlarla y, por otro, fomentando acciones pedagógicas. <u><b>Adicionalmente, se integrará a los veteranos en esta estrategia, aprovechando sus habilidades y experiencia para disuadir</b></u></p>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.	<u><b>la evasión de pago en el sistema, contribuyendo así a mejorar la seguridad y el cumplimiento de las normas en el transporte público de la ciudad.</b></u> También se realizará la promoción de comportamientos seguros y de cuidado para reducir el riesgo de perder la vida y sufrir lesiones graves en la vía.
---	--

### Justificación

Los veteranos pueden desempeñar un papel especializado como parte de un programa de prevención de los evasores de pago del sistema. Esta iniciativa se fundamenta no solo en la disuasión, sino también sobre el efecto psicológico que generaría la presencia de veteranos capacitados, ya que los potenciales infractores tendrían la percepción de que cualquier individuo en su entorno podría ser un agente de seguridad con capacidad para intervenir. Este enfoque busca aprovechar la autoridad implícita y la capacidad de identificación que poseen los veteranos, contribuyendo así a fortalecer la seguridad y el cumplimiento de normas en entornos específicos.

Cordialmente,



**JULIÁN USCÁTEGUI PASTRANA**  
Centro Democrático